



PERMIS D1E

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients.

Aujourd'hui CER c'est :

550 Etablissements
39 Formations
1700 Voitures
200 000 Elèves formés
2 000 Professionnels
60 Poids Lourds
450 Véhicules

CER VOGELGESANG

17 rue des Forgerons

57915 WOUSTVILLER

03 87 09 90 44

didier.vogelgesang@cegetel.net

DETAILS DE LA FORMATION

70 heures soit 10 jours

08h00 - 12h00

13h00 - 16h00

LIEU DE LA FORMATION

CENTRE DE FORMATION

CER VOGELGESANG

17 rue des Forgerons

57915 WOUSTVILLER

DATE(S) : Nous consulter ou retrouvez toutes nos dates de stages sur notre site vogelgesang.fr

TARIF : 2094.92 Euros T.T.C.

Version du 01.12.2024

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Apprendre à de nouveaux usagers à conduire un bus avec une remorque en toute sécurité.

PROGRAMME DE LA FORMATION

Etape n° 1 :

OBJECTIF GENERAL : Maîtriser le véhicule en marche avant à allure lente hors circulation ou en trafic faible ou nul.

- ⇒ Connaître les principaux organes du bus, les principales commandes et le tableau de bord.
- ⇒ Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- ⇒ S'installer au poste de conduite.
- ⇒ Savoir regarder autour de soi.
- ⇒ Démarrer et s'arrêter.
- ⇒ Diriger le bus en marche avant, en ligne droite et en courbe.
- ⇒ Connaître le principe de fonctionnement des éléments consécutifs de la chaîne cinématique.

Etape n° 2 :

OBJECTIF GENERAL : Savoir effectuer les vérifications de sécurité avant départ. Maîtriser le véhicule en marche arrière. Effectuer des arrêts de précision.

- ⇒ Avoir des notions sur le transport routier de voyageurs.
- ⇒ Connaître la réglementation sociale des transports.
- ⇒ Avoir des notions sur la réglementation relative à la coordination des transports et connaître les documents spécifiques au conducteur, au véhicule et au transport de voyageurs.
- ⇒ Connaître et savoir vérifier les équipements et les organes spécifiques.
- ⇒ Diriger le bus, en marche arrière, en ligne droite et en courbe.
- ⇒ Savoir effectuer un arrêt de précision.
- ⇒ Connaître le principe de fonctionnement des organes essentiels.
- ⇒ Savoir dételer et atteler.

Etape n° 3 :

OBJECTIF GENERAL : Choisir la position sur la chaussée, franchir une intersection ou y changer de direction, en fonction du gabarit du véhicule.

- ⇒ Connaître et respecter les règles de circulation.
- ⇒ Respecter la signalisation.
- ⇒ Utiliser toutes les commandes.
- ⇒ Rechercher les indices utiles.
- ⇒ Adapter sa vitesse aux situations.
- ⇒ Choisir la voie de circulation.
- ⇒ Maintenir les distances de sécurité.
- ⇒ Franchir les différents types d'intersection et y changer de direction.



PROGRAMME DE LA FORMATION (suite)

Etape n° 4 :

OBJECTIF GENERAL : Circuler dans des conditions normales sur route et en agglomération.

- ⇒ Evaluer les distances et les vitesses.
- ⇒ Evaluer les distances d'arrêt.
- ⇒ S'arrêter, stationner.
- ⇒ Croiser, dépasser, être dépassé.
- ⇒ Prendre un virage.
- ⇒ Savoir se comporter à l'égard des diverses catégories d'usagers.
- ⇒ Suivre un itinéraire.

Etape n° 5 :

OBJECTIF GENERAL : Connaître les situations présentant des difficultés particulières.

- ⇒ S'insérer dans une circulation rapide.
- ⇒ Conduire en agglomération, dans une circulation dense.
- ⇒ Conduire dans une file de véhicules.
- ⇒ Adapter la conduite à des conditions où la visibilité est réduite notamment la nuit.
- ⇒ Adapter la conduite à des conditions où l'adhérence est réduite.
- ⇒ Conduire en montée et en descente.
- ⇒ Avoir des notions sur les effets de la fatigue.
- ⇒ Avoir des notions sur les effets de l'alcool.
- ⇒ Avoir des notions sur le comportement en cas d'accident.
- ⇒ Savoir entretenir le véhicule, diagnostiquer une panne et éventuellement réparer.

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Toute personne souhaitant conduire un véhicule de transport de personnes de maxi 16 places et 8 Mètres de long avec une remorque et être âgé de 21 ans minimum.
- Être reconnu apte médicalement par un médecin agréé.
- Compréhension orale et écrite du français.
- Lecture courante de plans et cartes routière.

RESULTATS ATTENDUS

Réussite aux examens plateau et circulation.

ENCADREMENT

- Monitrice groupe lourd du centre de formation et/ou formateur externe.
- Chaque formateur dispose du certificat préparé et d'une expérience.

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

Cours théoriques de mécaniques : cours en salle avec formateur, support vidéo.
Cours pratiques : Hors et en circulation.

EVALUATION DE LA FORMATION

Examen officiel du permis de conduire. (ainsi qu'un examen blanc en cours de formation)
Les examens peuvent se dérouler en-dehors de la période de formation pour des raisons de délais administratif.

CONDITION DE REUSSITE

Passage de l'examen plateau et route avec un inspecteur du permis de conduire agréé.
Note minimale pour réussite : plateau 24/30 et route 17/28.

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES Pour toute information sur l'accessibilité,
Vous pouvez vous adresser à notre référent handicap : didier.vogelgesang@cer-reseau.com

